



Umhverfisskýrsla MTR 2023

Byggð á niðurstöðum úr grænu bókhaldi

unnin af Unni Hafstað og Elsu Guðrúnu

Samantekt	2
Umhverfissvottaðar vörur	3
Sorphirða	3
Heildarlosun CO₂ 2023	3
Markmið fyrir heildarlosun CO₂ 2024	4
Kolefnisjöfnun tímabils	5

Samantekt

Menntaskólinn á Tröllaskaga skilaði sínu fjórða græna bókhaldi fyrir árið 2023 í apríl 2024. Í þessari skýrslu eru settar fram helstu niðurstöður. Hlutfall umhverfissvottaðra ræstiefna var 100%. Markmiðum hefur ekki verið náð varðandi sorpmál, en hlutfall almenns sorps er nú 40% og hefur hækkað örlítið síðan 2022. Hlutfallið var 80% árið 2017 þegar mælingar hófust og stefnt er að 20%. Enginn pappír var keyptur á árinu.

Græna bókhaldið nær frá árinu 2019. Samanburður á losun milli þessara fimm ára er ennþá talsvert skekkur þó nú séu smám saman að myndast samanburðarhæfar tölur. Í fyrsta bókhaldi var nemendafjöldi ekki talinn með og því var losun á stöðugildi talsvert mikil, en snarlækkaði árið 2020. Árið 2021 var akstur starfsmanna til og frá vinnu skráður í fyrsta skipti og þá jókst losun í samræmi við það, tekið skal fram að 94% starfsmanna uppfyllir samgöngusáttmála og kemur til vinnu amk 3 daga vikunnar á vistvænan máta og/eða vinnur heima. Flugferðir höfðu legið niðri á tímabilinu vegna covid, en erlend verkefni hófust aftur 2021 og héldu áfram 2022-2023.

Í markmiðssetningu fyrir 2024 er gert ráð fyrir að viðhalda þeim árangri sem náðst hefur. Til dæmis er gert ráð fyrir að hlutfall umhverfissvottaðra vara verði áfram 100%. Einni stefnum við að því að hlutfall sorps til endurvinnslu verði 80% samkvæmt kröfum grænna skrefa. Gert er ráð fyrir örlitlum samdrætti á LGH vegna aksturs starfsmanna til og frá vinnu, og þar sem sá akstur er nú skráður í annað skipti höfum við samanburð við fyrra ár auk þess að geta skoðað breytingar á stundatöflum kennara síðan 2017. Varðandi flug sem er langstærsti losunarpátturinn getum við ekki gert ráð fyrir samdrætti þar sem fjöldi ferða vegna erlendra verkefna hefur nú þegar verið samþykktur.

Athygli vekur að notkun á heitu vatni hefur nú hækkað milli ára frá 11,89m³/ stöðugildi. og í 16,36m³/ stöðugildi. En það er ólíkt árunum áður þegar það minnkaði um nánast helming á stöðugildi. Var 20,87m³/ stöðugildi og er nú 11,89m³/ stöðugildi. Það skýrist af því að aflesturinn árið 2021 var fyrir uppsafnað tímabil vegna covid.

Heildarlosun CO₂ íg á tímabilinu jókt úr 27 tonnum í 44 tonn eða úr 933 kg í 1276 kg á stöðugildi. Þar er mest losun vegna flugferða, þá aksturs og loks rafmagns. Losun jókst um 15 tonn miðað við 2022 og skýrist það m.a af nákvæmari skráningu flugferða og aukins aksturs eftir covid og mikill kostnaður vegna heita vatnsins vegna uppgjörs sem varð á árinu 2023.

Losun 2023 hefur verið kolefnisjöfnuð að fullu.

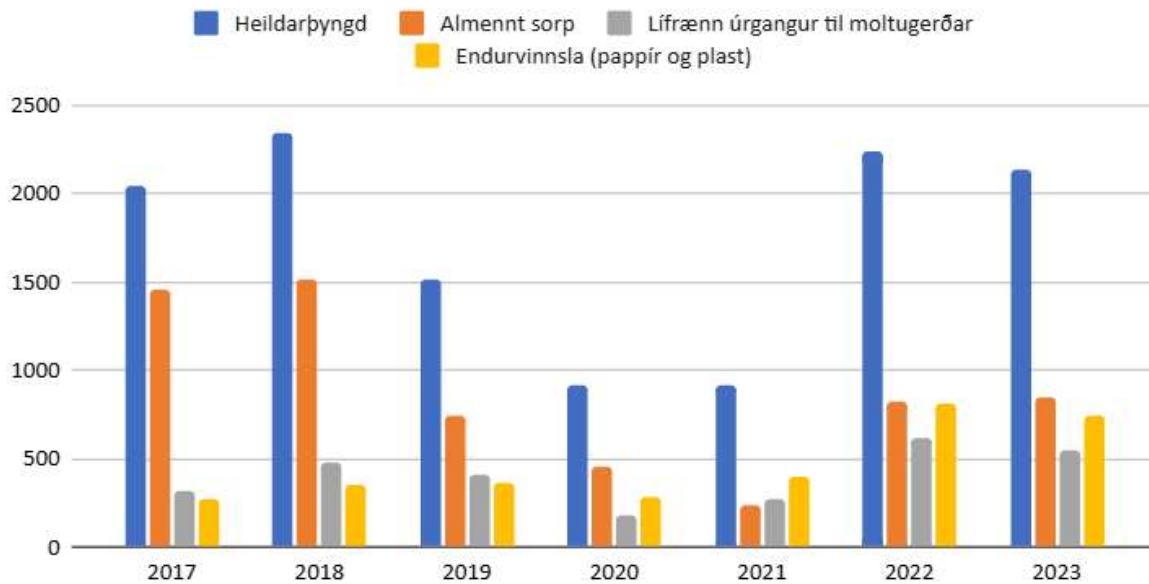
Umhverfisvottaðar vörur

	Markmið	Hlutfall/Magn	Markmið fyrir næsta ár hlutfall	Markmið fyrir næsta ár magn/stöðugildi
Hlutfall umhverfisvottaðra vara og þjónustu				
Ræsti og hreinsiefni	100%	100%	100%	
Magn				
Heitt vatn	37,69 m³/stöðugildi	37,69 m³/stöðugildi		37,69m³/stöðugildi
Skrifstofupappír	0,37 kg/stöðugildi	0 kg/stöðugildi		0,37 kg/stöðugildi
Ræsti og hreinsiefni	0,02 lítrar/stöðugildi	0,02 lítrar/stöðugildi		0,02 lítrar/stöðugildi

Sorphirða

Sorphirða				
	Almennt til urðunar	Heildar-úrgangur		
Ár	kg	kg	Hlutfall sorps til urðunar	Hlutfall endurvinnslu
2017	1450	2040	71%	29%
2018	1510	2340.5	65%	35%
2019	740	1617	46%	54%
2020	600	1180	51%	49%
2021	240	910	26%	74%
2022	820	2240	36,6%	63,4%
2023	850	2140	39,7%	60,2%

Heildarþyngd, Almennt sorp, Lífrænn úrgangur til moltugerðar og Endurvinnsla (pappír og plast)



Heildarlosun CO₂ 2023

Heildarlosun CO ₂ íg á tímabilinu	
Flokkur	tonn
Rafmagn og heitt vatn	
Heitt vatn	8,523
Rafmagn	1,300
Samgöngur	
Akstur	4,677
Flug	29,223
Úrgangur	
úrgangur	1,035
Samtals	44,758

Markmið fyrir heildarlosun CO₂ 2024

Ekki er gert ráð fyrir samdrætti í rafmagni, þar sem starfsemi í húsi mun ekki breytast. Flug verður áfram stór hluti af losun miðað við erlend verkefni sem eru á dagskrá. Við setjum okkur þó markmið að draga örlítið úr losun vegna utanlandsferða starfsfólks og vegna úrgangs, samtals um 0,5 tonn.

Flokkur	tonn
Rafmagn og heitt vatn	
Heitt vatn	8,522
Rafmagn	1,297
Samgöngur	
Akstur	5,130
Flug	24,300
Úrgangur	
úrgangur	0,521
Samtals	39,771

Kolefnisjöfnun tímabils

Kolefnisjöfnun tímabils 45 CO ₂ íg (t)
